COIL AND MANUFACTURE OF IT

Patent number:

JP7163100

Publication date:

1995-06-23

Inventor:

SATO MICHIRO; others: 01

Applicant:

SEIKO EPSON CORP

Classification:

- international:

H02K15/04; H01F41/04; H02K3/04

- european:

Application number:

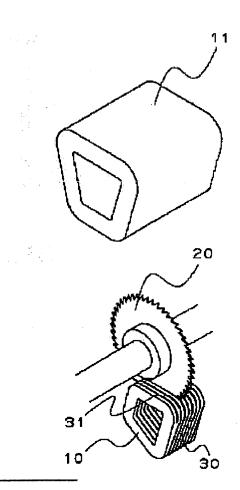
JP19930306831 19931207

Priority number(s):

Report a data error here

Abstract of JP7163100

PURPOSE:To easily manufacture coils for axial-direction DC-type brushless motors each having a spiral current path with approximately the same center and in approximately the same shape as an iron core made out of pillarlike soft magnetic material, by forming grooves with a cutting tool in an ingot formed by copper or aluminum extrusion. CONSTITUTION: A raw material 11 for a coil is made by extrusion of a copper or aluminum ingot with approximately the same center as and in a shape a little bit larger than and similar to an iron core made out of pillarlike soft magnetic material. Following this, grooves 30 and 31 are formed at a specified pitch with a cutting tool 20 rotatable about a rotation shaft brought into contact with the raw material 11 for a coil. As a cutting tool 20, either of wire electric discharge machining, water jet machining, electronic beam machining, and laser machining besides a metal saw and a screw slotting cutter, or their combination can be used. As a result, it becomes possible to manufacture a large number of products extremely cheaply.



Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報(A) (11)特許出顧公開番号

特開平7-163100

(43)公開日 平成7年(1995)6月23日

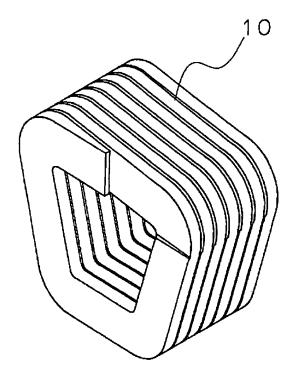
(51) Int.Cl.° H 0 2 K 15/04 H 0 1 F 41/04 H 0 2 K 3/04	職別記号 D E Z	庁内整理番号 8123-5E 7346-5H	ΡI	技術表示箇所
			審査請求	未請求 請求項の数3 OL (全 5 頁)
(21)出願番号	特願平5-306831 平成5年(1993)12月	3 7 D	(71)出願人	000002369 セイコーエブソン株式会社 東京都新宿区西新宿 2 丁目 4 番 1 号
(22)出願日	一种 0 年(1930)12万	, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	(72)発明者	佐藤 道郎 長野県諏訪市大和3丁目3番5号 セイコ ーエブソン株式会社内
			(72)発明者	瀬戸 毅 長野県諏訪市大和3丁目3番5号 セイコ ーエプソン株式会社内
			(74)代理人	弁理上 鈴木 喜三郎 (外1名)

(54) 【発明の名称】 コイルおよびコイルの製造方法

(57)【要約】

【目的】 柱状の軟磁性材料からなる鉄心、および鉄心 と略同心の螺旋状電流路を持つコイルとで構成される固 定子プロックを有するDCプラシレスモータのコイル は、従来、線状のコイルを鉄心にポピン巻きして構成さ れていたが、モータの大型化に伴い線径が増大するにつ れ、コイル成形が困難となり、さらに歩留まりの悪化や コイル占積率の低下などの課題を抱えていた。本発明で は、このような問題点を解決して、性能、コストの両面 ともに大幅に改善することができるコイルを提供する。

【構成】 一体のプロック状の素材から、押し出し成形 と単純な溝入れ加工によって、製品時の形状をもつ高精 度なコイルが非常に安価に製造でき、しかもコイルの高 占積率化が可能で低損失な高性能モータにすることがで きる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 柱状の軟磁性材料からなる鉄心、および 鉄心と略同心の螺旋状電流路を持つコイルとで構成され る固定子プロックを有する軸方向ギャップ型DCプラシ レスモータのコイルにおいて、前記コイルが一体のプロ ック状の銅または、アルミから構成されていることを特 徴とするコイル。

【請求項2】 請求項1記載のコイルにおいて、前記の一体のプロック状の銅または、アルミを押し出し成形によって製造することを特徴とするコイルの製造方法。

【請求項3】 請求項1 記載のコイルにおいて、螺旋状の電流路を切削工具の薄入れ加工、ワイヤー放電加工、ウオータジェット加工、電子ビーム加工、レーザービーム加工のいずれかまたは、これらの加工を組み合わせることにより製造することを特徴とするコイルの製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】この発明は、電気自動車駆動等に 用いられる動力用DCプラシレスモータの固定子のコイ ルに関する。

[0002]

【従来の技術】従来の動力用の軸方向ギャップ型DCプラシレスモータの固定子のコイルとして、特開平4-26350に記載された例がある。このモータのコイルは、永久磁石を固着した一対の回転子の間に、図5に示すような、柱状の軟磁性材料からなる鉄心40に対してポピン巻で線状のコイル12を巻きつけて構成される固定子プロック50を複数個配した構造となっている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】特開平4-26350 の軸方向ギャップ型DCプラシレスモータの固定子プロ ック50は、図5に示すようにコイル11の径断面形状 が一様で、さらに柱状の鉄心40に対してポピン巻きの 要領で同心状に線状のコイル12が巻かれて構成されて いる。そのため、コイル線径が比較的細い小、中型のモ ータの場合には、ポピン巻きによる巻線作業が容易で、 さらに、平角線を用いることなどでコイル占積率を非常 に大きくすることが可能であるため、径方向ギャップ型 大幅に低減できる。すなわち、高トルク発生時の発熱が 少ない高効率な高性能モータを構成することが可能であ る。ところが、電気自動車駆動用などの大型のモータの ように、非常に大きなコイル線径を要する場合、コイル の強度の増大にともなって、線状のコイルでポピン巻線 を行うことが困難となる。このような場合、小さな線径 のコイルを多数並列にすることによって巻線作業は、あ る程度容易となるが、通常用いられる各並列導体個々に 絶縁皮膜を持つコイルは、その並列導体数が多くなるに

じ易くなり、歩留まりが悪化するという問題を抱えていた。さらに並列導体数を増加させると空間利用率の低下に加えて、絶縁皮膜の導体に対する相対割合が増えるため、占積率が悪化してジュール熱損失が増大したり、各並列導体個々における電気抵抗値にばらつきが大きくなり性能低下を招いていた。

【0004】また、各並列導体個々の絶縁皮膜が無い場合は、絶縁の為の工程が複雑かつ困難で、コスト高になるという問題が生じる。

【0005】すなわち、より高性能・低コスト化が要求される大型モータに対して、モータの大型化に伴いコイル線径が増大するにつれ、従来の線状のコイルでの巻線に生じる問題はより顕著となることから、その問題解決の必要性が高まっていた。

[0006]

【課題を解決するための手段】前記課題を解決する手段として、本発明のコイルは、柱状の軟磁性材料からなる 鉄心、および鉄心と略同心の螺旋状電流路を持つコイルとで構成される固定子ブロックを有する軸方向ギャップ 型DCプラシレスモータのコイルにおいて、前記コイルが一体のブロック状の銅または、アルミから構成されていることを特徴とする。また、前記の本発明のコイルを構成する前記の一体のブロック状の銅またはアルミを、押し出し成形によって製造することを特徴とする。さらに前記の本発明のコイルの螺旋状の電流路を、切削工具の溝入れ加工、ワイヤー放電加工、ウオータジェット加工、電子ピーム加工、レーザーピーム加工のいずれか、または、これらの加工を組み合わせることにより製造することを特徴とする。

30 [0007]

【実施例】(実施例1)以下に本発明の実施例を図面を 用いて説明する。図1は、本発明のコイルの斜視図であ る。図1の本発明のコイルは、銅またはアルミの一体型 のブロックで構成されている。さらに図中における各溝 はブロックの中空部まで達し、この各溝の連結により螺 旋状の電流路を構成している。

少ない高効率な高性能モータを構成することが可能である。ところが、電気自動車駆動用などの大型のモータのように、非常に大きなコイル線径を要する場合、コイルの強度の増大にともなって、線状のコイルでポピン巻線を行うことが困難となる。このような場合、小さな線径のコイルを多数並列にすることによって巻線作業は、ある程度容易となるが、通常用いられる各並列導体個々におり、コイル10に直線の溝A30を加工することができ、所要の巻き数が得られる数だけ、この溝A30を等絶縁皮膜を持つコイルは、その並列導体数が多くなるにつれ、コイル巻線作業時に電流路の短絡などの欠陥が生が、工具の相対位置を変化させ、直線の溝B31を加工する。不して図4において、コイルと切削のれ、コイル巻線作業時に電流路の短絡などの欠陥が生が、工具の相対位置を変化させ、直線の溝B31を加工す

る。この際、溝B31の加工の始点と終点は、図のよう にそれぞれ溝A30と斜交させて連結することで、コイ ル10に螺旋溝が形成されることになる。なお、溝A加 工および溝B加工は、それぞれの工程において、溝の数 だけ切削工具を並列にすることで同時に加工することが 可能である。

【0010】なお、この実施例におけるコイルの製造法 は、切削工具による加工の一例に過ぎず、ワイヤー放電 加工、ウオータジェット加工、電子ビーム加工、レーザ ービーム加工のいずれか、または、これらの加工を組み 10 合わせることによっても同様に加工することができる。

【0011】以上のように本発明のコイルは、従来の線 状コイルによる巻き線と比して容易な方法で、コイル単 体で製品時の形状での大量生産が可能であり、加工時の 歩留まりも極めて良好であるため安価に製造することが 可能である。しかも、一体型プロックで構成され、寸法 精度が非常に高いため、コイルのスペースは最大限に利 用できる。さらに、従来の線状コイルでは巻き線工程時 に絶縁被覆の欠損が生じ易いため、絶縁被覆の膜厚を十 分に大きくするか、短絡の危険のある箇所に絶縁シート 20 を挿入する必要があったが、本発明のコイルでは形状加 工後に絶縁被膜を定着させることにより、絶縁被膜の欠 損は皆無となり、コイルの絶縁被費は必要最小限の厚み に抑えられる。すなわち、これらの相互の効果によりコ イルの占積率を従来よりも大幅に向上させることができ

【0012】したがって、本発明のコイルを電気自動車 駆動用などの大型モータに用いれば、コイルの高占積率 化によりジュール熱損失が小さくなり、従来のモータよ りも高効率、高出力化が可能で、しかもそれを安価で供 30 31 湾B 給すること可能となる。

[0013]

【発明の効果】以上の説明のように、本発明のコイル は、柱状の軟磁性材料からなる鉄心、および鉄心と略同 心の螺旋状電流路を持つコイルとで構成される固定子ブ ロックを有する軸方向ギャップ型DCプラシレスモータ のコイルにおいて、前記コイルが一体のブロック状の銅 または、アルミから構成されていることにより、従来の コイルよりも大幅に占積率を向上させ、ジュール熱損失 を低減させることが可能であり、とくに電気自動車駆動 用などの大型のモータの性能向上に大きく寄与できる。

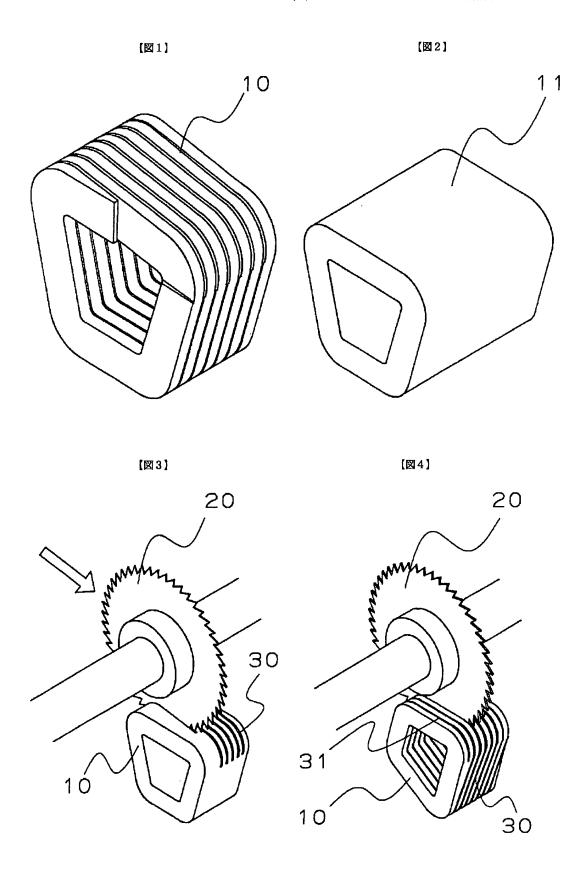
【0014】また、本発明のコイルを構成する一体のブ ロック状の銅または、アルミを押し出し成形によって製 造し、さらにそれプロックに対して切削工具の構入れ加 エ、ワイヤー放電加工、ウオータジェット加工、電子ビ ーム加工、レーザービーム加工のいずれかまたは、これ らの加工を組み合わせることにより螺旋状の電流路を製 造することで、前配の優れた特長を持つコイルが、極め て安価にまた、大量に製造することができる。

【図面の簡単な説明】

- 【図1】 本発明のコイルの斜視図。
- 【図2】 本発明のコイルの素材の斜視図。
 - 本発明のコイルの溝入れ加工前半の工程図。 【図3】
 - 【図4】 本発明のコイルの溝入れ加工後半の工程図。
 - 【図5】 従来のコイル構造を示す斜視図。

【符号の説明】

- 10 本発明のコイル
- 11 本発明のコイル素材
- 12 従来の線状のコイル
- 20 切削工具
- 30 滯A
- 40 鉄心
- 50 固定子プロック



【図5】

